

The background is a solid yellow color with a subtle gradient. In the lower half, there are numerous water droplets of various sizes, some in sharp focus and others blurred, creating a textured effect. The text is centered in the upper half.

En liten handbok i bilvård

Att tvätta bilen är för många ett nöje, andra tycker det är ett nödvändigt ont. Men gör man bara på rätt sätt så är det verkligen mödan värt! I den här guiden får du tips och råd om hur du tvättar och vårdar din bil på rätt sätt.

Många handtvättade bilar uppvisar repor, fläckar och andra skador som faktiskt uppstått genom felaktig tvättekunik. Följ våra råd så kommer tvättandet bli enklare och resultatet bättre!



OBS:

Tvätta aldrig bilen i direkt solljus.

Det kan bildas kalkfläckar som är svåra att få bort.

Använd inte avfettning på varm lack.

Välj helst en plats med oljeavskiljare när du tvättar och använd helst högtryckstvätt i sköljmomenten.

Tvätta bilen ofta! På vintern bör du tvätta varannan vecka och på sommaren minst en gång i månaden.

Vad behöver du för grejer ?

- **Avfettning.** Det finns i huvudsak i två varianter – naturavfettning och kallavfettning.
- **Bilschampo.** Gärna ett vaxschampo.
- **Fälgtvätt** vid behov.
- **Insektsmedel** vid behov.
- **Minst två tvättsvampar och en rejäl hink.**
- **Torlskrapa och sämskskinn.**
- **En trasa** eller wettexduk till dörr och luckfalsar.



Börja med avfettning.

Avfettningsmedel sprutas alltid på torr bil. Spola alltså inte bilen innan! Använd insektsmedel på fronten, framrutan och backspeglarna vid behov. Kraftigt smutsade fälgar behöver fälgtvätt.

Spruta avfettning på hela bilen.

Börja nertill och arbeta dig uppåt. Vintertid kan du använda kallavfettning var tredje tvätt ungefär. Applicera på front, fälgar och sidorna under fönstren och använd vanlig naturavfettning på resten av bilen. Låt avfettningen verka i 5 till 10 minuter eller enligt tillverkarens anvisning.

Tänk på att kemikalier har sämre verkan på en iskall lack än på en rumsvarm. För ett optimalt resultat bör du låta bilen stå i värmen en stund innan du börjar.

Högtrycksspola.

Börja högtrycksspolningen nedtill vid fronten. Fortsätt med huv och sidorna på bilen. Spruta nerifrån och uppåt i en jämn sick-sack-rörelse.

Ta sen hjulhus och fälgar. Avsluta med fönster och tak.

Om du efter spolmomentet fortfarande kan känna att lacken är lite knottrig, oftast under bilens midjelinje och runt hjulhusen, kan du behöva bearbeta ytorna med en mjuk svamp indränkt i avfettningsmedel. Polera med försiktiga cirkelrörelser tills allt "knotter" är borta. Avsluta denna "specialbehandling" med att noga skölja med rikligt av vatten.

Schamponera med handvarmt vatten.

Använd rikligt med vatten hela tiden. Börja med huven, framrutan, taket och bakluckan.

Ta sen sidorna ner till bilens midja. Krama ur svampen ofta i schampovattnet. Skulle du tappa svampen, släng den! Risken att det fastnat grus som repar lacken är stor.

Använd sen svamp nr. 2 till bilens sidor under midjan och till stötfångarna. Ta fälgarna sist och avsluta gärna med att tvätta däcksidorna med en mjuk rotborste.



Skölj med kallt vatten.

Spola hela bilen med vanlig slang eller högtryck. Använd kallt vatten. Se till att få bort allt schampo ur fälgar, grill och vindrutetorkare.



Torka alltid bilen!

Använd vanligt sämskskinn eller en torkskrapa med gummi- eller silikonblad. Använder du torkskrapa, se till att den är ordentligt rengjord innan du börjar. Skrapa först taket. Fortsätt med bilens samtliga rutor, huven, bakluckan och sidorna. Gör ren skrapan under rinnande vatten flera gånger under arbetet. Känn med handen under midjelsten på sidorna. Känns lacken knottrig, använd inte skrapan. Den lösgör lätt de små partiklarna som sitter kvar och det finns risk att lacken repas.

Du kan eftertorka hela bilen med ett sämskskinn för att få den helt torr. Till sist öppnar du alla dörrar, huv och lucka och torkar lister och falsar med en trasa eller en wettexduk som nogra vrids ur efter hand.

Tvätta invändigt också!

Ett riktigt lyft och nybilskänsla får du om du också tvättar bilen ordentligt invändigt.

Ta ut gummimattor och lösa textilmattor. Gummimattor avfettas, spolas och tvättas med en mjuk borste. Dammsug textilmattorna och torka med en fuktig svamp på baksidan. Dammsug noga bilen fasta textilmattor, fack och säten.

Instrumentbrädan och mätarnas glas kan dammsugas med en borste monterat på röret. All vinyl och plast rengörs enklast med en lätt fuktad microduk.

Smutsiga och fläckiga läder- eller textilsäten bör behandlas av professionella bilvårdare då felaktig behandling kan leda till större, djupare fläckar och skador på sätenas stoppning.

Bevara nybilskänslan länge!

Följer du våra råd kan du njuta av en välvårdad bil under lång tid. Men för att ge din bil det där extra som gör att du kan njuta av en glans och lyster som den inte ens hade när den var alldeles ny, ska du låta lackbehandla den.

Wellkept Protection P1 är en lackbehandlingsmetod som med rengöring, polering och försegling ger lacken en hård, högblank yta som skyddar lacken mot vägsalt, luftföroreningar, UV-strålning, fågelspillning och andra aggressiva föroreningar. Utan skydd gör angreppen att lacken oxiderar, blir matt, flammig och tråkig. Det kräver än mer arbete från din sida att tvätta, polera och vaxa bilen för att försöka hålla den blank.

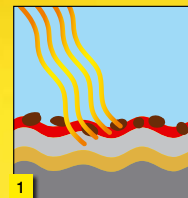
En professionellt utförd lackbehandling håller upp till 18 månader om du följer de skötselråd som följer med varje behandling.

Hjälp din bil att behålla sitt värde!

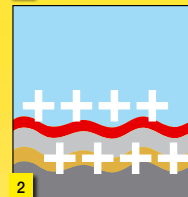
Lika viktigt som att sköta motor, transmission och elektronik med regelbunden service, är att lack- och textilskydda ytskikten på din bil.



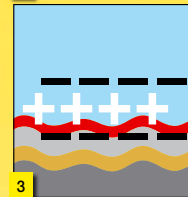
Så här fungerar världens enda patenterade lackskydd



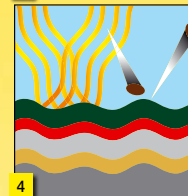
Bilens lack innehåller mängder av små porer. Dessa gäller det att täppa till så fort och effektivt som möjligt. Annars påverkar vägsmut, salt, surt regn och solens UV-strålar lacken som till slut blir matt och oxiderad.



Efter noggrann rengöring behandlas lacken med Wellkept Protection P1 som bygger på den patenterade produkten PPS. Den öppnar upp lackens porer och skapar en positiv laddning på ytan.



Lackskyddet innehåller det negativt laddade ämnet teflon. Lackens porer täpps igen och ytan blir fullständig förseglad genom den jonbindning som uppstår mellan laddningarna.



Det skapas en hårdad och mycket motståndskraftig yta med djupare glans och skinande lyster. Lacken blir lätt att hålla ren och skyddas mot smuts, repor och oxidering.



Professionell bilvård

www.wellkept.se